

---

# PREPARACIÓN

## Contenido

|                                                                    |      |
|--------------------------------------------------------------------|------|
| Conexión del cabezal .....                                         | C-3  |
| Alivio de flotación .....                                          | C-3  |
| Conexión de los brazos de levantamiento .....                      | C-4  |
| Conexión del eslabón central .....                                 | C-5  |
| Conexión de las mangueras hidráulicas .....                        | C-6  |
| Conexión del mazo de cables eléctrico .....                        | C-7  |
| Instalación de los blindajes de formación .....                    | C-7  |
| Programación del monitor .....                                     | C-7  |
| Levantamiento del cabezal .....                                    | C-8  |
| Desconexión del cabezal .....                                      | C-9  |
| Alivio de flotación .....                                          | C-9  |
| Alivio de tensión en los rodillos del acondicionador de heno ..... | C-9  |
| Desmontaje de los blindajes de formación .....                     | C-10 |
| Desconexión del mazo de cables eléctrico .....                     | C-10 |
| Desconexión de las mangueras hidráulicas .....                     | C-11 |
| Desconexión del eslabón central .....                              | C-12 |
| Desconexión de los brazos de levantamiento .....                   | C-12 |



## CONEXIÓN DEL CABEZAL

Consulte el Manual del operador de la segadora autopropulsada para obtener información acerca del funcionamiento de los controles.

### Alivio de flotación

**FIG. 1:** Estacione la máquina en una superficie plana y sólida hacia la parte trasera del cabezal. Ponga todos los controles en neutral, centre y trabe el volante de dirección y aplique el freno de estacionamiento.

Reduzca la presión de flotación mediante el interruptor de presión de flotación (1) situado en la consola de control. Asegúrese de que la presión de flotación sea cero en el manómetro de flotación (2).

Pare el motor del tractor y quite la llave.

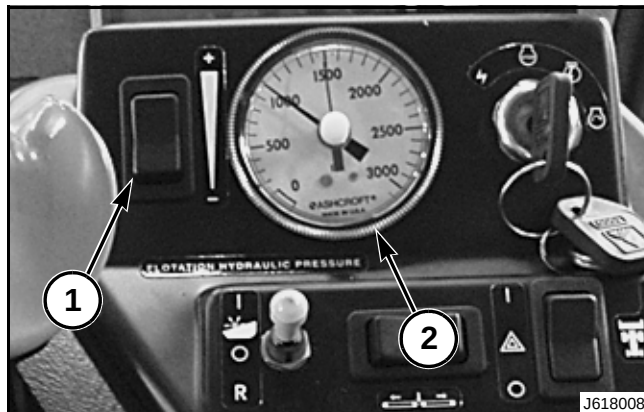


FIG. 1

**FIG. 2:** Asegúrese de que el dispositivo de alivio manual de flotación (1) esté en la posición de alivio. El alivio manual está situado en la válvula auxiliar del tractor debajo de la cabina.

Tire del dispositivo de alivio manual totalmente y gire el vástago para trabar la válvula en la posición de alivio.

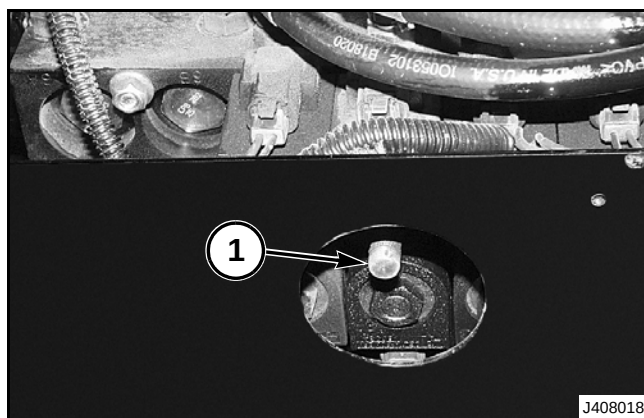


FIG. 2

**FIG. 3:** Gire la manija en la válvula de bola inferior de la abrazadera (11) hasta la posición abierta. La válvula de bloqueo está situada en la parte delantera derecha de la válvula auxiliar.

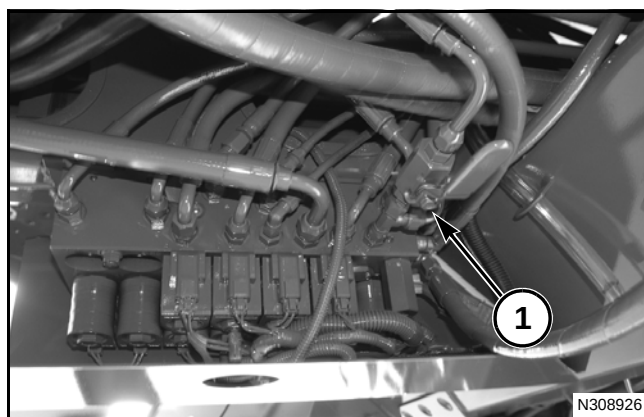


FIG. 3

## PREPARACIÓN

### Conexión de los brazos de levantamiento

**FIG. 4:** Quite los pasadores de traba de los pasadores de retención (1). Quite los pasadores de retención de los sujetadores del brazo de levantamiento (2).

Arranque el motor y baje totalmente los sujetadores del brazo de levantamiento mediante el interruptor de levantamiento del cabezal en la manija de la consola de control. El sistema hidráulico aplicará presión al extremo de la varilla de los cilindros de levantamiento.

**NOTA:** Si los sujetadores del brazo de levantamiento no bajan hasta el suelo, aplique fuerza a los sujetadores del brazo de levantamiento.

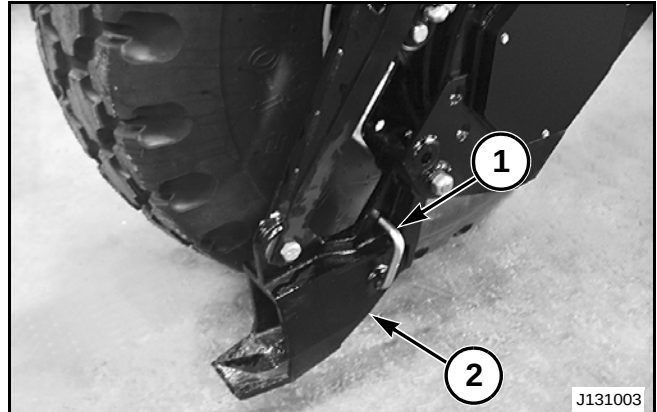


**FIG. 4**

**FIG. 5:** Desconecte el freno de estacionamiento. Mueva el tractor para alinear los brazos de levantamiento (1) del cabezal con los sujetadores del brazo de levantamiento (2) en el tractor. Mueva despacio el tractor hacia delante para introducir completamente los brazos de levantamiento en los sujetadores del brazo de levantamiento.

Ponga todos los controles en neutral, centre y trabe el volante de dirección y aplique el freno de estacionamiento. Pare el motor del tractor y quite la llave.

Ponga los pasadores de retención (3) a través de los agujeros en los brazos de levantamiento y los sujetadores del brazo de levantamiento. Instale los pasadores de traba en los pasadores de retención.

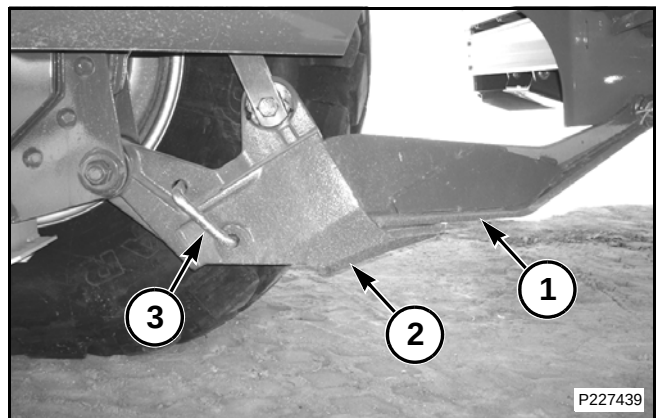


**FIG. 5**

**FIG. 6:** Gire la manija (1) en la válvula de bola inferior de la abrazadera hasta la posición cerrada.

**IMPORTANTE:** Asegúrese de que la válvula de bola inferior de la abrazadera esté en posición cerrada antes de operar la segadora.

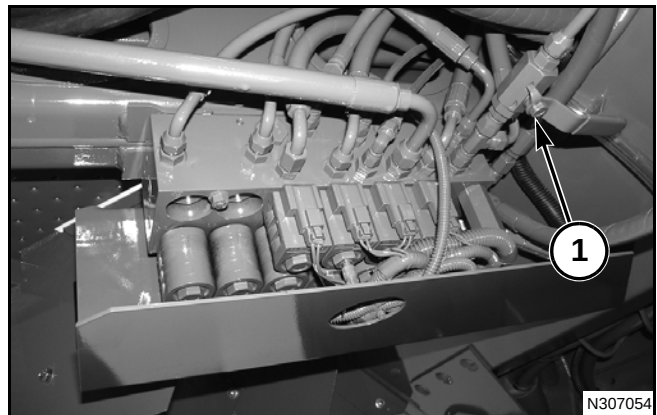


**FIG. 6**

## Conexión del eslabón central

**FIG. 7:** Quite la horquilla (1) del pasador de horquilla (2). Quite el pasador de horquilla de la horquilla en el extremo exterior del cilindro de ángulo del cabezal (3).

Quite la horquilla (4) que fija el cilindro de ángulo del cabezal en la posición de almacenamiento. Baje el cilindro de ángulo del cabezal y ponga la horquilla en el soporte de almacenamiento (5).

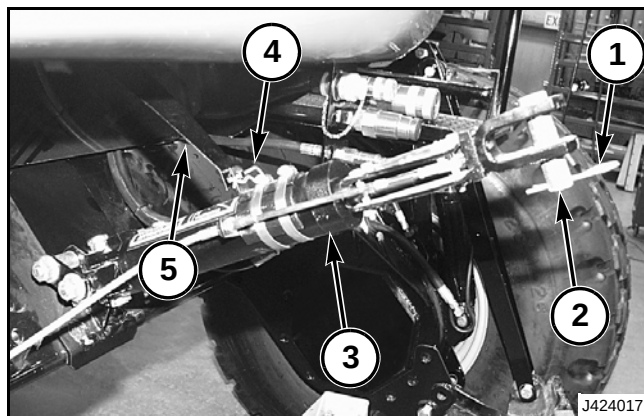


**FIG. 7**

**FIG. 8:** Arranque el tractor y ajuste la longitud del cilindro de ángulo del cabezal usando el interruptor de ángulo del cabezal en la palanca de control de desplazamiento.

Alinee los orificios en la horquilla (1) con el orificio en el eslabón central del cabezal (2). Pare el motor del tractor y quite la llave.

Si está equipado con el juego opcional de ángulo del cabezal de fácil fijación, gire la válvula de bola (3) hasta la posición abierta. Ajuste la longitud del cilindro de ángulo del cabezal empujando o tirando de la horquilla. Gire la válvula de bola a la posición cerrada.

Instale el pasador de horquilla (4) a través de los agujeros en la horquilla y el eslabón central del cabezal. Instale la horquilla (5) en el pasador de horquilla.

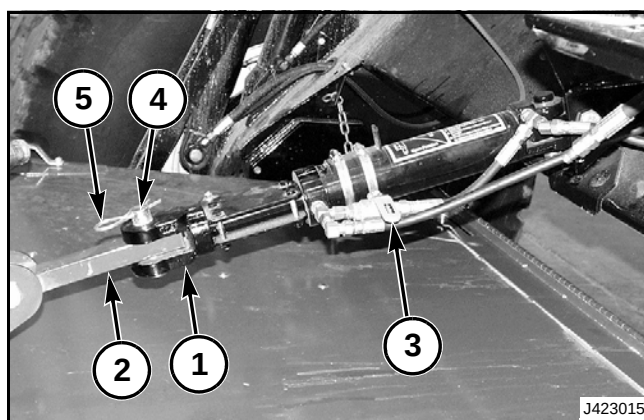


**FIG. 8**

## PREPARACIÓN

### Conexión de las mangueras hidráulicas

**FIG. 9:** Tienda las mangueras hidráulicas a través de los soportes de manguera (1) debajo de la plataforma (2).

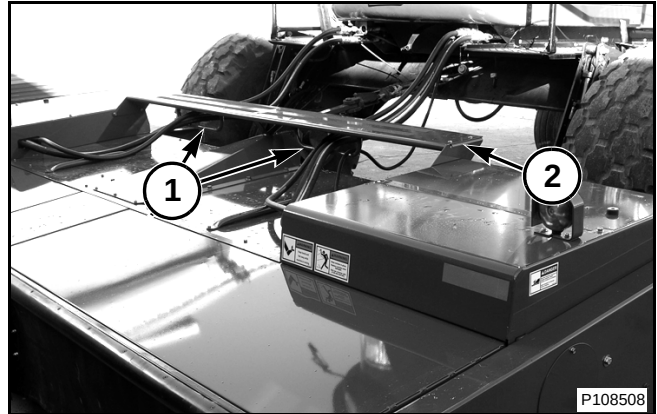


**FIG. 9**

**FIG. 10:** Limpie el área alrededor de las conexiones hidráulicas. Quite las tapas (1) y los tapones (2) de los conectores del cabezal y del tractor, asegurándose de no quitar las conexiones. Instale los tapones en las tapas y almacénelos en la caja de herramientas del tractor para su instalación si se quita el cabezal.

Conecte la manguera de drenaje de la caja (3) al accesorio de conexión más pequeño en el tractor. Conecte la manguera trasera (4) del motor del cabezal al accesorio de conexión superior en el tractor. Conecte la manguera delantera (5) del motor del cabezal al accesorio de conexión inferior en el tractor. Asegúrese de que las mangueras están en una posición relajada en el cabezal y ajuste todos los accesorios de conexión.

Localice la manguera pequeña del cabezal (6) conectada al conjunto del medidor. Conecte esta manguera a la tubería de levantamiento del carrete en el tractor. Esta es la conexión de presión del rodillo.

Conecte las mangueras de motor del cabezal en el lado derecho.

**IMPORTANTE:** Cuando conecte las mangueras hidráulicas del cabezal, no derrame mucho aceite de las mangueras hidráulicas del cabezal ni de las tuberías hidráulicas del tractor. Deje que el tractor opere durante cinco minutos después de conectar las mangueras hidráulicas del cabezal antes de conectar el cabezal.

Hay disponible un juego de acoplador rápido para facilitar las conexiones hidráulicas del cabezal. Consulte a su distribuidor para obtener mayor información.

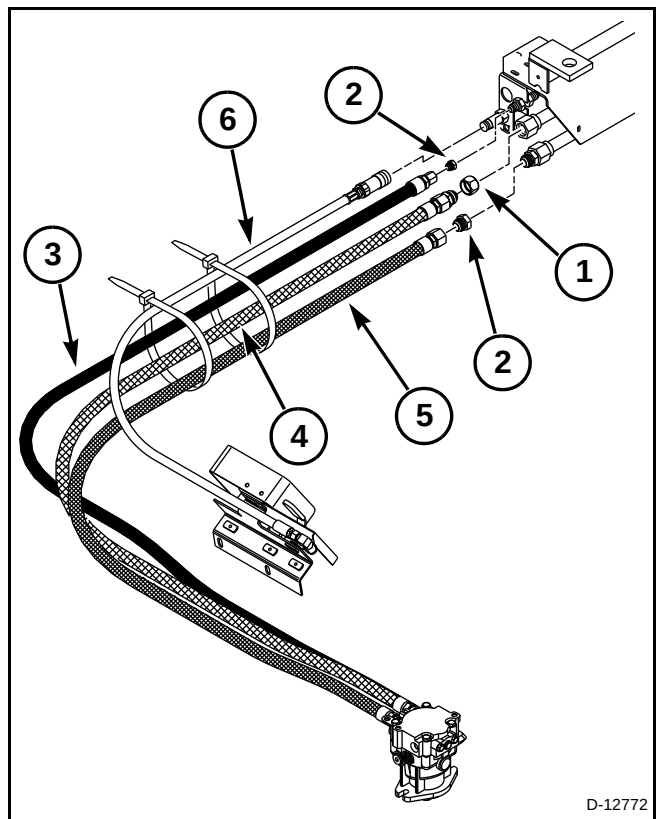


**FIG. 10**

D-12772

## Conexión del mazo de cables eléctrico

**FIG. 11:** Tienda el mazo de cables eléctricos a través de los soportes de manguera (1) debajo de la plataforma (2).

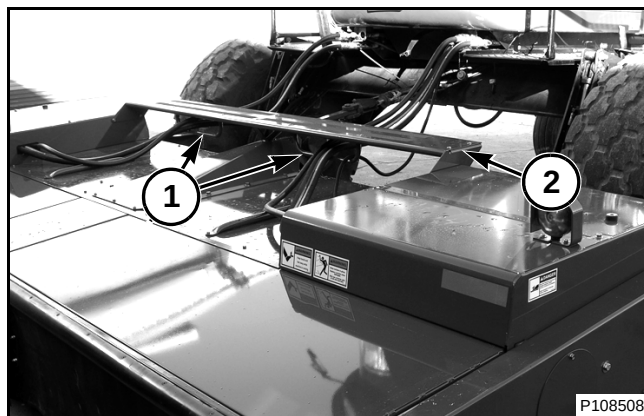


**FIG. 11**

**FIG. 12:** Quite las tapas de protección (1) en el enchufe del mazo de cables del cabezal (2) y en la toma del tractor. Conecte el enchufe del mazo de cables del cabezal en la toma del tractor. Gire el anillo de traba (3) hacia la derecha para fijar firmemente los conectores.

Conecte las dos tapas de protección en forma conjunta.

***IMPORTANTE:** Cuando el cabezal esté conectado al tractor, asegúrese de que las tapas de protección estén conectadas entre sí. Estas tapas están diseñadas para mantener limpias las conexiones eléctricas y disminuir los posibles problemas eléctricos.*

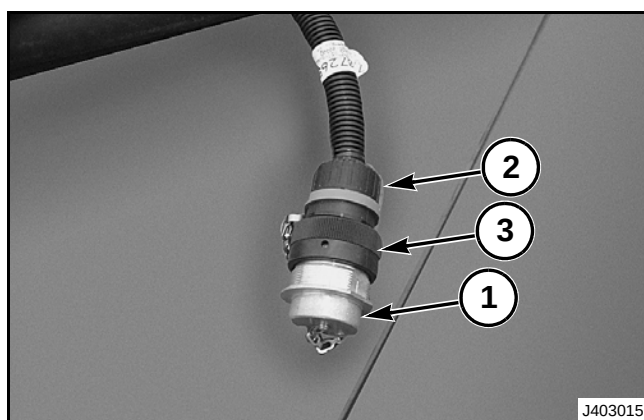


**FIG. 12**

## Instalación de los blindajes de formación

**FIG. 13:** Levante la parte trasera del blindaje de formación (1) y sujete las cadenas de soporte (2) al tractor.

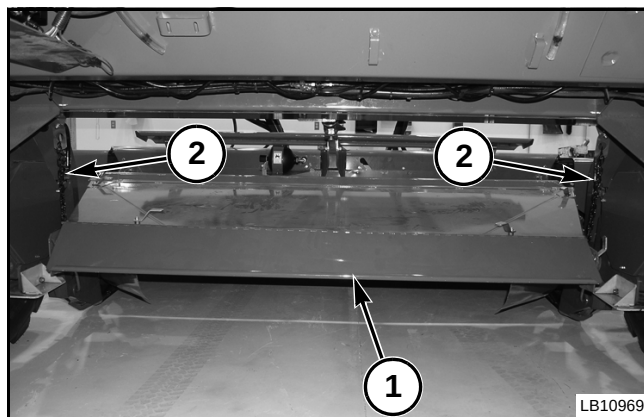


**FIG. 13**

## Programación del monitor

Este cabezal tiene dos sensores de deslizamiento, de modo que ambos sensores de deslizamiento deben estar ajustados a 0100 en el monitor.

## PREPARACIÓN

**FIG. 14:** Para ingresar al modo de programación, desconecte el interruptor de encendido, presione y mantenga presionada la tecla CAL (1) y a continuación conecte el interruptor de encendido.

Después de ingresar el modo de programación, suelte la tecla CAL. Se mostrará FA1. Presione la tecla CAL (1) para desplazar la selección FS2.

Presione la tecla de avance (2) para mostrar el valor actual de la función.

El valor de FS2 debe ser 0100.

*NOTA: El valor de FS1 también debe ser 0100.*

Para cambiar un valor, pulse la tecla de avance hasta que el dígito que vaya a cambiarse parpadee. Pulse la tecla de aumento (3) para cambiar el valor del dígito que parpadea. Repita el mismo procedimiento para los demás dígitos que vaya a cambiar.

Después de haber cambiado un valor, pase a la siguiente función antes de girar la llave a la posición de desconectada.

Para finalizar el modo de programación, gire la ignición a la posición desconectada.

### Levantamiento del cabezal

**FIG. 15:** Gire el dispositivo manual de alivio (1) para que el vástago se introduzca completamente en la válvula.



FIG. 14

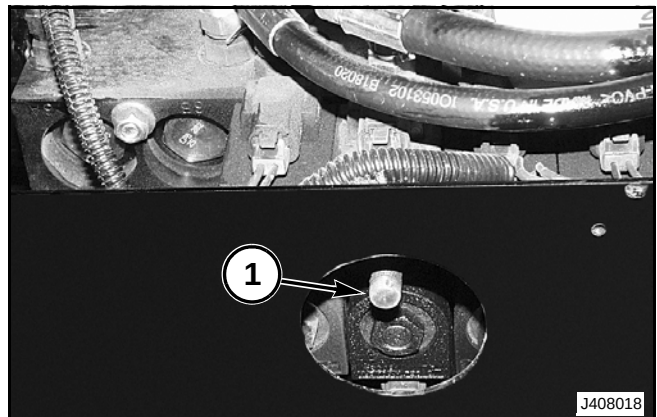


FIG. 15

**FIG. 16:** Arranque el tractor y aumente la presión de flotación mediante el interruptor de presión de flotación (1) en la consola de control. Aumente la presión de flotación hasta que el cabezal comience a elevarse del terreno. Reduzca ligeramente la presión de flotación de forma que el cabezal se asiente completamente en el terreno. La presión será de 8,274 kPa (1,200 lb/pulg²) a 10,343 kPa (1,500 lb/pulg²) en el manómetro de flotación (2).



**ADVERTENCIA:** Para evitar lesiones personales graves, asegúrese de que todas las personas estén alejadas del área antes de operar la máquina.

Aplique presión a los rodillos del acondicionador de heno. Consulte Presión de rodillo del acondicionador de heno en la sección Ajustes.

Levante y baje el cabezal varias veces utilizando el interruptor de levantamiento del cabezal de la palanca de control de desplazamiento. Esto asegurará que los brazos de levantamiento se asienten correctamente en los sujetadores del brazo de levantamiento. Baje el cabezal al piso.

Aumente levemente la velocidad del motor y conecte el cabezal. Asegúrese de que el cabezal funciona correctamente. Si el cabezal no funciona correctamente, desconéctelo inmediatamente.

Consulte la sección Localización y solución de problemas si el cabezal no funciona correctamente.



FIG. 16

## DESCONEXIÓN DEL CABEZAL

Consulte el Manual del operador de la segadora autopropulsada para obtener información acerca del funcionamiento de los controles.

### Alivio de flotación

**FIG. 17:** Asegúrese de que el cabezal esté desconectado.

Estacione la máquina sobre una superficie plana y sólida. Ponga todos los controles en neutral, centre y trabe el volante de dirección y aplique el freno de estacionamiento.

Baje el cabezal hasta el suelo usando el interruptor de levantamiento del cabezal en la palanca de control de desplazamiento.

Reduzca la presión de flotación mediante el interruptor de presión de flotación (1) situado en la consola de control. Asegúrese de que la presión de flotación sea cero en el manómetro de flotación (2).

Pare el motor del tractor y quite la llave.

**FIG. 18:** Alivie la presión de flotación del acumulador mediante el dispositivo manual de alivio de flotación (1). El alivio manual está situado en la válvula auxiliar del tractor debajo de la cabina.

Tire del dispositivo de alivio manual totalmente y gire el vástago para trabar la válvula en la posición de alivio.



FIG. 17

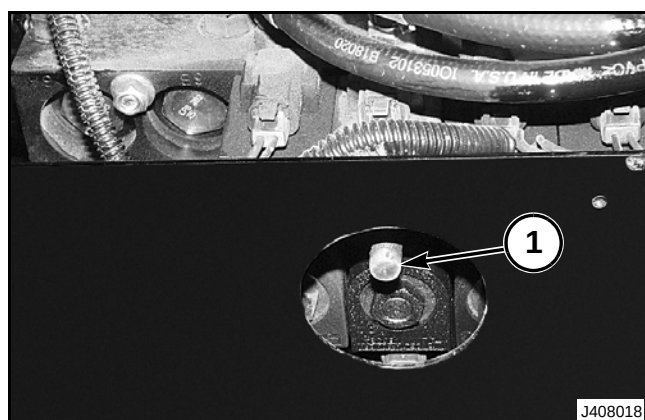


FIG. 18

### Alivio de tensión en los rodillos del acondicionador de heno

**FIG. 19:** Alivie la presión en los rodillos del acondicionador de heno antes de desconectar el cabezal.

Para aliviar la presión de rodillo del acondicionador de heno:

- Gire la llave en el encendido a la posición conectada. No arranque el tractor.
- Pulse y mantenga pulsado el lado derecho del interruptor de ajuste (1) para reducir la presión de rodillo.
- Abra lentamente la válvula de bola (2).
- Cierre la válvula de bola cuando el manómetro de presión de rodillo esté en cero. Suelte el interruptor de ajuste.

Gire la llave en el encendido a la posición desconectada y llévese la llave con usted.

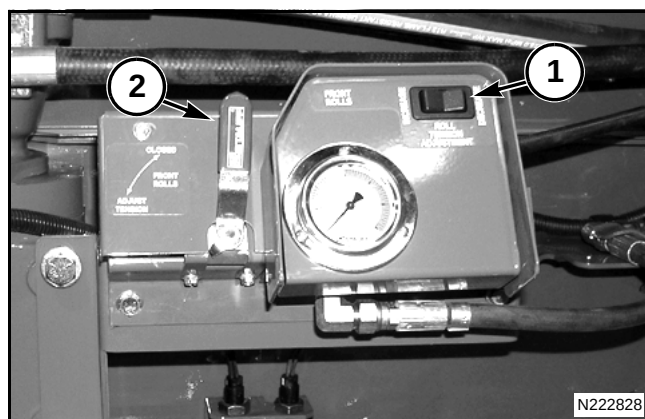


FIG. 19

## PREPARACIÓN

### Desmontaje de los blindajes de formación

**FIG. 20:** Levante la parte trasera del blindaje de formación (1) y apóyela con bloques. Desconecte las mangueras de soporte (2) del tractor.

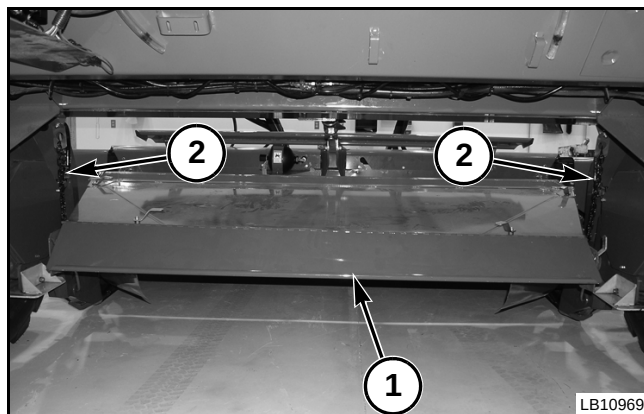


FIG. 20

### Desconexión del mazo de cables eléctrico

**FIG. 21:** Gire el anillo de traba (1) en el enchufe del mazo de cables (2) hacia la izquierda para aflojar los conectores. Quite el mazo de cables eléctrico del cabezal de la toma de corriente del tractor. Coloque las tapas de protección (3) en el enchufe del mazo de cables del cabezal y en la toma del tractor.

**IMPORTANTE:** Cuando el cabezal esté desconectado del tractor, asegúrese de que las tapas de protección estén conectadas al enchufe del mazo de cables y a la toma del tractor. Estas tapas están diseñadas para mantener limpias las conexiones eléctricas y disminuir los posibles problemas eléctricos.

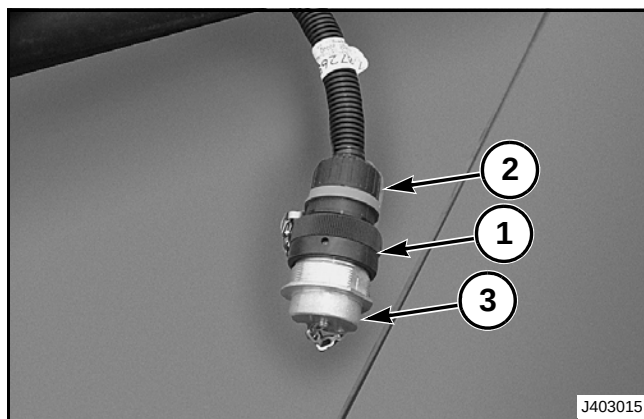


FIG. 21

## Desconexión de las mangueras hidráulicas

**FIG. 22:** Limpie el área alrededor de las conexiones hidráulicas. Desconecte las mangueras hidráulicas del cabezal desde las tuberías hidráulicas del tractor. Siempre deje un accesorio de conexión en las mangueras hidráulicas del cabezal y otro en las tuberías hidráulicas del tractor.

**IMPORTANTE:** Cuando desconecte las mangueras hidráulicas del cabezal, no derrame mucho aceite de las mangueras hidráulicas del cabezal o de las tuberías hidráulicas del tractor.

Instale las tapas (1) y los enchufes (2) almacenados en la caja de herramientas del tractor en los conectores del cabezal y del tractor.

**IMPORTANTE:** Para prevenir que ocurra una condición de alta presión de aceite en los motores de mando del cabezal durante el almacenamiento, drene casi una taza de aceite de la tubería de drenaje de la caja del cabezal antes de instalar el tapón.

Si está equipado con el juego de acoplador rápido optativo, desconecte los acopladores.

Coloque las mangueras hidráulicas del cabezal y el mazo de cables en una posición relajada en el cabezal. Asegúrese de que los extremos no tocan el suelo ni alguna otra fuente de contaminación.

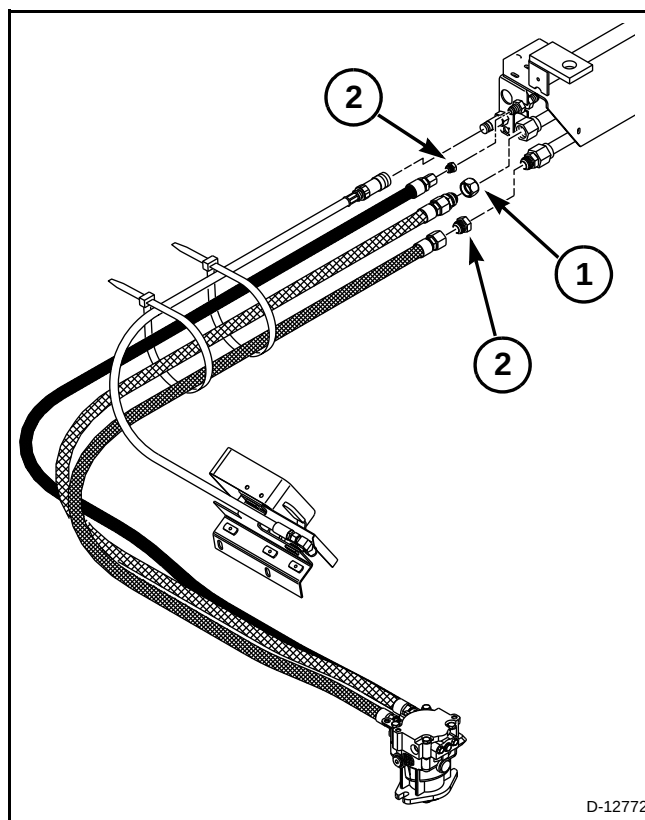


**FIG. 22**

## PREPARACIÓN

### Desconexión del eslabón central

**FIG. 23:** Ponga en marcha el motor del tractor. Ajuste la longitud del cilindro de ángulo del cabezal (11) para aliviar la tensión en el pasador de horquilla (22) mediante el interruptor de ángulo del cabezal situado en la palanca de control de desplazamiento.

Pare el motor del tractor y quite la llave.

Si está equipado con el juego opcional de ángulo del cabezal de fácil fijación, gire la válvula de bola (3) hasta la posición abierta para aliviar la tensión en la horquilla. Gire la válvula de bola a la posición cerrada (se muestra).



**PRECAUCIÓN:** Manténgase alejado del cabezal cuando gire la manija de la válvula de bola. El cabezal podría moverse si se alivia la presión.

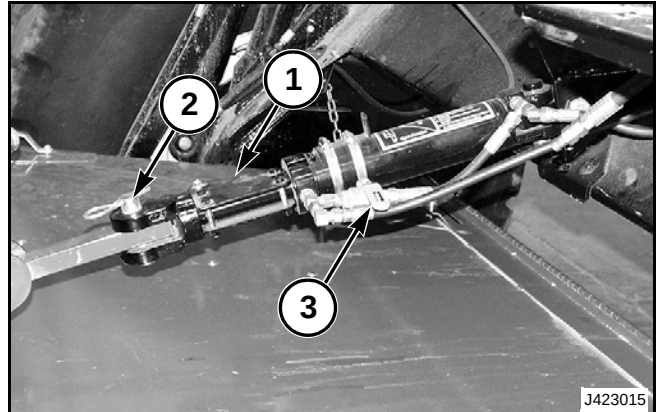


FIG. 23

**FIG. 24:** Quite la horquilla del pasador de horquilla. Quite el pasador de horquilla de la horquilla y del eslabón central del cabezal.

Quite la horquilla (1) que fija el cilindro de ángulo del cabezal (2) en la posición de almacenamiento. Levante el cilindro de ángulo del cabezal y ponga la horquilla en el soporte de almacenamiento (3).

Instale el pasador de horquilla (4) en la horquilla en el extremo exterior del cilindro de ángulo del cabezal. Instale la horquilla (5) en el pasador de horquilla.

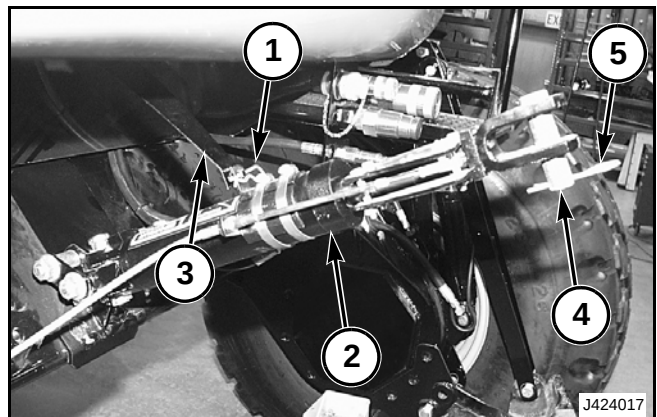


FIG. 24

### Desconexión de los brazos de levantamiento

**FIG. 25:** Quite los pasadores de traba de los pasadores de retención (1). Quite los pasadores de retención de los agujeros en los sujetadores del brazo de levantamiento (2) y brazos de levantamiento del cabezal (3).

Arranque el tractor y desconecte el freno de estacionamiento. Mueva el tractor hacia atrás lentamente para soltar los brazos de levantamiento de los sujetadores del brazo de levantamiento. Cuando los brazos de levantamiento estén fuera de los sujetadores del brazo de levantamiento, levante los sujetadores del brazo de levantamiento usando el interruptor de levantamiento del cabezal de la palanca de control de desplazamiento.

Retraiga por completo el cilindro de ángulo del cabezal para proteger el vástago del cilindro del medio ambiente.

Estacione la máquina sobre una superficie plana y sólida. Ponga todos los controles en neutral, centre y trabe el volante de dirección y aplique el freno de estacionamiento. Pare el motor del tractor y quite la llave.

Instale los pasadores de retención en los sujetadores del brazo de levantamiento. Instale los pasadores de traba en los pasadores de retención.

Si la máquina no va a ser utilizada por el resto de la temporada, realice todos los puntos de la lista de comprobación de Fin de temporada en la sección Operación.

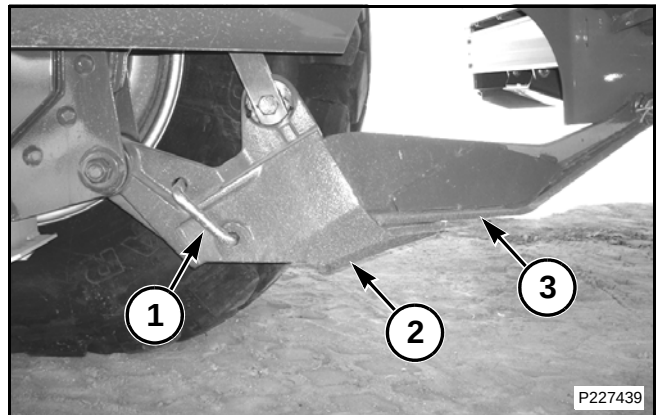


FIG. 25